

INFORMATIVO

Destaca aspectos protocolares para matrícula e realização dos Trabalhos de Conclusão de Curso no âmbito da Coordenação do Curso de Bacharelado em Engenharia Civil, pautando-se na Resolução nº 028, de 11 de agosto de 2014.

A Coordenação do Curso de Bacharelado em Engenharia Civil, no uso de suas atribuições, com a devida anuência do respectivo Núcleo Docente Estruturante, e tendo em vista o disposto no parágrafo único do artigo 6º da Resolução nº 028, de 11 de agosto de 2014, apresenta as linhas de orientação dos Trabalhos de Conclusão de Curso do Curso de Bacharelado em Engenharia Civil do IFG, Câmpus Jataí, bem como, destaca aspectos protocolares determinantes para a realização destes. Cabe destacar que o presente informativo não sobrepõe ou substitui a Resolução nº 028, de 11 de agosto de 2014, bem como, a necessidade de consultá-la.

LINHAS DE PESQUISA

Desenvolvimento, Compatibilização e Metodologia de Projetos

A partir do entendimento de projetos como elemento de caráter tecnológico e gerencial, tem como objetivo estudar, analisar e desenvolver metodologias ligadas ao desenvolvimento de projetos de arquitetura, estrutural e complementares, ações para controle e garantia da qualidade de projetos, compatibilização, análise crítica de projetos e controle do processo de planejamento do espaço construído.

Conforto Ambiental e Sustentabilidade

Tem como objetivo estudar as diversas variáveis relacionadas ao conforto ambiental no processo de planejamento, na execução e na apropriação do espaço construído. Engloba as discussões contemporâneas referentes à sustentabilidade, às instalações, custos e qualidade dos diversos elementos da construção civil. Pode compreender também, estudos sobre avaliação pós-ocupação na investigação do conforto ambiental, com foco na norma de desempenho (ABNT - NBR 15575).

Planejamento, Gestão e Qualidade na Construção Civil

Essa linha de pesquisa tem como objetivo realizar estudos sobre avaliação pós-ocupação na investigação de manifestações patológicas em alvenarias. Propõe-se também a investigar levantamento de perdas em todas as etapas de um determinado processo construtivo (neste caso, o aluno poderá escolher a etapa que quer trabalhar), ou seja, verificar o recebimento, inspeção, estocagem, processamento e por fim, aplicação e propor melhorias nesse processo ou ainda estudar o fluxo físico dos materiais no canteiro de obras e verificar as influências na produtividade da mão de obra no serviço.

Planejamento e Mobilidade Urbana

Visa investigar e aplicar ferramentas de análise para compreensão da mobilidade e acessibilidade urbana abrangendo os aspectos institucionais, técnicos, políticos, sociais, de uso e ocupação do solo. Analisa a inter-relação entre o planejamento urbano, de circulação e de uso do solo sob a ótica do urbanismo e seus impactos para a acessibilidade e mobilidade urbana. Para além disso pode abranger também estudos sobre instrumentos de planejamento urbano e regional, com destaque para planos diretores, planejamento estratégico e ordenamento físico-territorial; impactos de grandes projetos urbanos; morfologia, desenho e paisagem urbana natural e construída; redes de infraestruturas e serviços urbanos.

Instabilidade e Dinâmica das Estruturas

Tem como objetivos estudar, desenvolver e implementar analítica e numericamente modelos matemáticos em mecânica dos sólidos e dos fluidos, capazes de descrever o

comportamento estático e dinâmico de estruturas e suas interações com o meio circundante (solo-ar-água). Além de identificar as características dinâmicas de estruturas submetidas à excitação ambiente e avaliação das condições estruturais. Estudos de dispositivos de controle que promovam uma alteração nas propriedades de rigidez e amortecimento da estrutura.

Métodos Numéricos e Computacionais Aplicados à Engenharia

Objetiva à aplicação dos métodos numéricos, Método dos Elementos Finitos, Método dos Elementos de Contorno e outros, a problemas de análise de tensões, dinâmica, transferência de calor e outros problemas que podem ser descritos com equações, além de Estudo e desenvolvimento de métodos racionais para o dimensionamento e verificação dos diversos elementos constitutivos das estruturas, seja elas, estruturas de materiais metálicos, de madeira, concreto ou outros que apresente a possibilidade de se obter alguma viabilidade.

Sistemas Prediais Hidráulicos Sanitários

Dedica-se a estudar e aprimorar as fases de projeto, execução, operação e manutenção dos diversos sistemas prediais hidráulicos sanitários, com ênfase no uso racional de água, aproveitamento de águas pluviais e métodos alternativos de tratamento de esgotos sanitários.

Materiais e Tecnologia da Construção Civil

Estudo das propriedades e do comportamento dos diversos materiais empregados nos processos construtivos com ênfase na durabilidade das edificações. Também objetiva estabelecer estudos ligados ao aproveitamento dos resíduos de construção e demolição (RCD) bem como desenvolver novas tecnologias construtivas e materiais a partir dos resíduos estudados.

Caracterização e Mapeamento de Solos na Região do Sudoeste Goiano.

Caracterização geotécnica de solos na região do Sudoeste Goiano, mais próximo ao município de Jataí-GO, a fim de obter banco de dados que auxilie no crescimento e

desenvolvimento da região, uma vez que estes dados são de grande importância para cálculos de engenharia aplicáveis em vários tipos de obras de terra.

Comportamento de fundações

Avaliação de comportamento de fundações rasas e profundas por meio de previsão de desempenho com avaliações de recalques e de capacidade de carga com a variação de tipos de solos da região.

TEMÁTICAS TRANSDICCIPLINARES

As temáticas transdisciplinares visam proporcionar aos discentes, com apoio dos docentes orientadores, possibilidades ampliadas e atuais na elaboração e na condução de projetos de pesquisa. Tal perspectiva de construção de conhecimentos pode possibilitar aos estudantes de engenharia civil um olhar de pesquisador que transcenda os estudos meramente instrumentais, quantitativos e tecnicistas no campo da engenharia civil e, por conseguinte, proporcione o desenvolvimento social em seu sentido mais amplo. Os estudos transdisciplinares no campo da engenharia civil podem possibilitar ao aluno um enfoque pluralista trazendo para seu campo de conhecimento uma compreensão mais ampliada do mundo moderno. As temáticas transdisciplinares de pesquisas podem ser orientadas e co-orientadas por docentes dos núcleos básico, profissional e específico do Curso de Engenharia Civil. Segue abaixo descrição da linha de pesquisa proposta.

Programação matemática e pesquisa operacional aplicados à Engenharia Civil

Tem por objetivo desenvolver modelos matemáticos e métodos de solução para a simulação e otimização de problemas relacionados à Engenharia Civil. O foco é a implementação de técnicas de programação linear inteiro-mista, métodos heurísticos e abordagens híbridas para aplicações com viés combinatório. Por exemplo, a otimização de: projetos de estruturas, programação de projetos, gestão de recursos hídricos e problemas de transporte em geral.

ASPECTOS PROTOCOLARES EXTRAÍDOS DA RESOLUÇÃO 28, DE 11/08/2014

Art. 7º. Para a efetivação das matrículas no TCC, os alunos deverão elaborar pré-projeto de Trabalho de Conclusão de Curso contendo os seguintes elementos mínimos e obrigatórios: a) tema, b) justificativa, c) objetivos geral e específicos, d) metodologia, e) cronograma e bibliografia.

Ao exposto no artigo 7º acrescenta-se: para a matrícula na disciplina de TCC, desenvolvimento de atividades ou inscrição de pré-projetos de TCC na Coordenação de Curso, o discente deverá ter cumprido 70% da carga horária em disciplinas obrigatórias previstas na matriz curricular do curso.

Art. 10, §5º. O resultado da avaliação dos pré-projetos de que trata o caput do artigo deverá ser divulgado, no prazo máximo de 15 (quinze) dias após o encerramento do período de inscrições dos pré-projetos nos departamentos de áreas acadêmicas, conforme definido no Calendário Acadêmico da Instituição.

Art. 11. A matrícula no TCC será autorizada somente após a aprovação do pré-projeto e em data estabelecida no Calendário Acadêmico da Instituição.

Ressalta-se, por meio deste informativo, que cada orientador poderá orientar 02 (dois) Trabalhos de Conclusão de Curso por ano, podendo chegar ao máximo de 03 (três) orientações quando autorizado pelo NDE.

Art. 12 A coordenação de curso indicará um docente para o acompanhamento pedagógico dos alunos inscritos no TCC a cada semestre letivo.

Neste item, destaca que a coordenação de curso indicará um professor da área para acompanhar os alunos nos projetos de TCC, cuidando do acompanhamento pedagógico, inclusive do cronograma e prazos a serem cumpridos pelo discente e professores orientadores.

Art. 14, §6º. O discente estará apto para colar grau somente após a defesa, aprovação e a apresentação da versão final do TCC devidamente corrigida, caso seja uma orientação da banca examinadora, além da ciência de seu professor orientador.

Em adição, faz-se necessário prever o tempo para a criação da Ficha Catalográfica, necessária no volume final do TCC, isto é, 03 (três) dias úteis.

Art. 17, §1º. O Projeto de pesquisa ou de implementação será conduzido individualmente, podendo chegar no máximo de 03 (três) membros somente quando autorizado pelo NDE.

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Todo semestre será divulgado um documento onde constará modelo para apresentação de pré-projeto e cronograma das atividades.

PROFESSORES DO QUADRO TÉCNICO DO CURSO DE BACHARELADO EM ENGENHARIA CIVIL

Caroline Duarte Gentil

Eulher Chaves Carvalho

Fabrcio Ribeiro Bueno

Francielle Coelho

Jerônimo Otoni de Carvalho Neto

Marina Augusta Malagoni de Almeida

Mônica Maria Emerenciano Bueno

Rafael Alves P. Junior

Ronan de Oliveira Lopes

Sandro Stanley

Tallyta Curado

Laurentino Borges Muniz

Bruno Paniago

Lauro França

Wanderlúbio Barbosa Gentil

Atenciosamente,

Jataí, 02 de Fevereiro de 2017.



Caroline Duarte Alves Gentil
Coordenadora do Curso de Bacharelado em Engenharia Civil
Port. nº 135 de 20/01/2017